

INFORMACJA

dla Wykonawców nr 9

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego

„Przebudowa drogi powiatowej 1207K relacji Czaple Małe - droga nr 7-Szczepanowice przez wieś, odcinek od skrzyżowania z dr. nr 1172K - Czaple Małe - Czaple Wielkie, od km 0+000 do km 7+463”

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm. – dalej ustawa) udziela odpowiedzi na zadane pytania:

Pytanie 1

1. W związku z koniecznością wykonania warstwy podbudowy zasadniczej jako stabilizacji ziarnistym dodatkiem hydrofobowym zwiększającym w sposób trwały odporność na absorpcję kapilarną wody:
 - a. proszę o przekazanie przez Zamawiającego wyników odwiertów obrazujących układ oraz grubości istniejących warstw konstrukcyjnych jezdni oraz wskazanie rodzaju gruntu w podłożu. Powyższe jest niezbędne do prawidłowej kalkulacji przedmiotowej pozycji kosztorysowej co znacząco wpłynie na wartość oferty;
 - b. czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego rodzaju podbudowy zasadniczej spełniającej wymagania „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych o Półsztywnych” z 2014 roku dla kategorii ruchu KR 2?

Odpowiedź 1

- a) Cała będąca w posiadaniu Zamawiającego oraz kompletna z punktu widzenia prawa dokumentacja techniczna została udostępniona na stronie internetowej Zamawiającego. Dodatkowo zamieszczony dokumentację geotechniczną dla przedmiotowego odcinka drogi. Zgodnie z zamieszczonymi dokumentami przy wycenie ofertowej należy, uwzględnić potrzebę doziarnienia istniejącego materiału gruntowego odpowiednią mieszanką kruszywa (do 50%). Wszelkie ewentualne dodatkowe badania czy ekspertyzy, które Wykonawca uzna za wskazane lub pomocne dla wyceny i wzrostu konkurencyjności swojej oferty, może wykonać na koszt własny, przy zachowaniu odpowiednich obowiązków i procedur, jeżeli są one wymagane.
- b) Zgodnie z udzielonymi dotychczas wyjaśnieniami do SIWZ przedmiotem zamówienia w zakresie podbudowy zasadniczej jest wykonanie stabilizacji ziarnistym dodatkiem hydrofobowym, którego charakterystyka oraz wymagania opisane zostały w odpowiedniej STWiOR. Zgodnie z rozdziałem 2 pkt 4 SIWZ, Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

Pytanie 2

2. W udzielonych wyjaśnieniach z dnia 05.02.2018 Zamawiający nie wskazał jednoznacznie jaki rodzaj asfaltu należy zastosować do warstwy wiążącej oraz ścieralnej. Załączone zamienniki STWiORB także tego nie precyzują, dopuszczając możliwość zastosowania zarówno asfaltów modyfikowanych, jak i niemodyfikowanych. W związku z powyższym proszę o jednoznaczne określenie przez Zamawiającego rodzaju asfaltów, które należy zastosować przy realizacji przedmiotowego zadania.

Numer postępowania: SE.261.1.2018

Odpowiedź 2

Zamawiający informuje, iż rodzaj lepiszcza asfaltowego zastosowanego do mieszanki mineralno bitumicznej ma być zgodny z zapisami SST nr 05.03.05a umieszczonymi w tabeli nr 2, str. 5, w warstwie ścieralnej dla kategorii ruchu KR-3 i w warstwie wiążącej dla kategorii ruchu KR-2 - dopuszczamy zastosowanie asfaltu drogowego i polimeroasfaltu w zależności od receptury przyjętej przez Wykonawcę.

Tablica 2. Zalecane lepiszcza asfaltowe do warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego

Kategoria ruchu	Mieszanka ACS	Gatunek lepiszcza	
		asfalt drogowy	polimeroasfalt
KR1 – KR2	AC5S, AC8S, AC11S	50/70, 70/100 MG 50/70-54/64	-
KR3 – KR4	AC8S, AC11S	50/70 MG 50/70-54/64	PMB 45/80-55 PMB 45/80-65
KR5 – KR6	AC8S, AC11S	-	PMB 45/80-55 PMB 45/80-65 PMB 45/80-80

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

mgr inż. Roman Suchoń